



Udruženje Nacionalni biro
osiguravača Crne Gore



Mašinski fakultet
Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju



Uprava policije
Odsjek za bezbjednost
drumskog saobraćaja

USPORI, SAČUVAJ ŽIVOT

42

osobe je
smrtno
stradalo
za 10 mjeseci
2020. godine

Posljedice povreda nastalih u drumskom saobraćaju, su osmi uzrok smrtnosti u svijetu, a vodeći su uzrok smrti mladih osoba, od 15 do 29 godina.

Za 10 mjeseci 2020. godine, u saobraćaju je smrtno stradalo 42 osobe, od kojih su čak 19 bile mlađe od 25 godina, a 12 mlađe od 20 godina.

50%

nezgoda sa
smrtnim
ishodom
posljedica je
brzine

Istraživanja i analize saobraćajnih nezgoda pokazuju, da je kod 1/3 svih saobraćajnih nezgoda i kod više od 50% nezgoda sa smrtnim ishodom, neprilagođena i velika brzina, glavni uzrok nastanka saobraćajne nezgode (OECD/ ECMIT, 2006).

20

hiljada prekrša-
ja, zbog pre-
koračenja brzine

Samo tokom 10 mjeseci 2020. godine, policijski službenici saobraćajne policije su zbog prekoračenja dozvoljene brzine registrovali i sankcionisali, više od 20 hiljada vozača.



Udruženje Nacionalni biro osiguravača Crne Gore



Mašinski fakultet
Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju



Uprava policije
Odsjek za bezbjednost drumskog saobraćaja

USPORI, SAČUVAJ ŽIVOT

1,5-1,8 sec
se povećava vrijeme reagovanja vozača ukoliko je umoran ili pod dejstvom alkohola

Uticao složenosti situacije tokom vožnje na vrijeme reagovanja vozača:

- Ako je vozač spreman za kočenje i drži nogu na pedali kočnice, na pojavu opasnosti, reagovaće za samo 0,2-0,3 sekunde.
- Ako vozač nije očekivao opasnost na putu, on će u donošenju odluke, utrošiti puno više vremena, pa će reakcija na predalu kočnice trajati 0,8-1,2 sekunde.

Povrede pješaka, pri sudarnoj brzini sa vozilom, odgovaraju povredama pri padu, sa određene visine

