



Udruženje Nacionalni biro  
osiguravača Crne Gore



Mašinski fakultet

Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju



Uprava policije  
Odsjek za bezbjednost  
drumskog saobraćaja

# POKAZIVAČ PRAVCA NIJE STVAR IZBORA, VEĆ OBAVEZA VOZAČA!



Pokazivač pravca (žmigavac) ne smije da bude stvar izbora, da li ćemo ga u datoj situaciji uključiti ili ne, već jasno propisana obaveza, prilikom određenih radnji u vožnji.

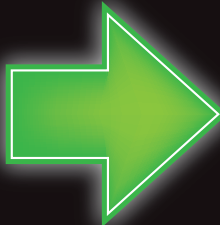
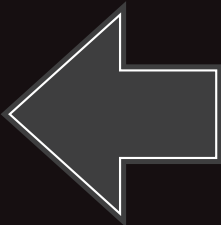
## Član 26 stav 3 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima

Nakon što se uvjerio da može da otpočne željenu radnju, vozač je dužan da druge učesnike u saobraćaju jasno i blagovremeno obavijesti o tome dajući im znak pomoću pokazivača pravca.

- Pokazivači pravca služe da upozore ostale učesnike u saobraćaju na namjeru vozača da promijeni pravac kretanja.
- Veoma važno je da se pokazivač pravca daje na vrijeme, kako bi ostali učesnici imali mogućnost da reaguju na iskazanu namjeru vozača.
- Najviše opasna situacija koje rezultiraju saobraćajnim nezgodama, nastaje kada vozač ne da pokazivač pravca pri skretanju desno, pa dolazi do udara od pozadi u ovo vozilo, ili pri skretanju lijevo, kada vozač drugog vozila već započne obilaženje ili preticanje vozila koje usporava, a ne obavještava o svojoj namjeri.

## Član 324 stav 1 tačka 6

- Novčanom kaznom u iznosu od 50 eura do 90 eura kazniće se za prekršaj vozač, koji prije vršenja određenih radnji vozilom ne obavijesti jasno i blagovremeno druge učesnike u saobraćaju o svojoj namjeri, davanjem znaka pomoću pokazivača pravca.



Najčešći slučajevi primjene žmigavaca u uslovima gradske i van gradske vožnje su:

- Skretanje u raskrsnici,
- Isključivanje iz saobraćaja,
- Prestrojavanje,
- Zaustavljanje na kolovozu (sva četiri žmigavca),
- Uključivanje vozila u saobraćaj iz faze mirovanja.

Optimalno je da se žmigavac na otvorenom putu uključi 250-300 m od mjesta skretanja, kako bi žmigavac bio upaljen minimum 5 sec i vozač koji se kreće iza ili u susret vozilu, može na vrijeme da uoči namjeru i prilagodi način kretanja budućoj situaciji. Obzirom na velike brzine koje se razvijaju na otvorenom putu, posljedice su znatno veće ukoliko dođe do nalijetanja vozila (udarac od pozadi), ili bočnog sudara (skretanje-preticanje)



Veoma važno je da se u uslovima gradske vožnje žmigavac daje na vrijeme, kako bi ostali učesnici imali mogućnost da reaguju na iskazanu namjeru vozača. Najranije to je 80 m odnosno najkasnije 50 m prije skretanja, kako bi žmigavac bio uključen minimum 2 sec. jer je reagovanje vozača u vremenu psihičke sekunde 1-1,1 sec.