

U skladu sa članom 2. i članom 69. Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju ("Sl. List RCG" 44/12) i članom 60. Statuta Nacionalnog biroa osiguravača, Skupština Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore na sjednici održanoj 28.06. 2013. godine donijela je:

## TARIFA PREMIJA ZA OBAVEZNO OSIGURANJE VLASNIKA, ODNOSNO KORISNIKA VAZDUHOPLOVA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PRIČINJENU TREĆIM LICIMA

### I PREDMET OSIGURANJA

Po ovoj Tarifi premija osigurava se obavezno osiguranje vlasnika, odnosno korisnika vazduhoplova od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima.

### II ODREDBE O PREMIJI

1. Tarife premija osiguranja utvrđene su na osnovu:

1.1. riziko premije, koja treba da odgovara budućim naknadama odšteta, koje nastaju kao posljedica realizacije rizika, obuhvaćenih Opštim uslovima za osiguranje vazduhoplova i rashode izviđaja, procjene, likvidacije i isplate naknade odšteta i ugovorenih iznosa;

1.1.1. faktora sigurnosti, usled mogućnosti odstupanja u ponašanju rizika, na osnovu kojih je utvrđena riziko premija osiguranja;

1.2. dijela premije osiguranja, za preventivne i represivne mjere u visini iznosa koji će biti utrošen za predupređenje nastanka osiguranog slučaja, odnosno kada nastane osigurani slučaj da se umanjí njegovo štetno dejstvo na osigurani predmet;

1.3. dijela premije osiguranja, koja treba da pokrije:

1.3.1. troškove provizije-akvizicije;

1.3.2. ostale troškove pribave; i

1.3.3. troškove uprave Društva;

1.3.4. dijela premije osiguranja, za dobit.

Na premijske stope funkcionalne premije (riziko premije i preventive), dodate su premijske stope koje se odnose na dio premije utvrđene tačkom 1.3.

Premije odnosno premijske stope ove tarife premija su u bruto iznosima.

2. Osnovi za određivanje premije

Premija osiguranja je određena prema:

- vrsti i namjeni vazduhoplova,

- sumi osiguranja,

- osiguravajućem pokriću,

- periodu trajanja osiguranja i

- drugim osnovima, kako je to označeno u ovom premijskom sistemu.

U izuzetnim slučajevima, sa ugovaračem osiguranja se mogu ugovoriti više premijske stope, odnosno premije, od navedenih u tabelama ovih tarifa i to kod osiguranja sa većim osiguranim pokrićem u odnosu na tarifirane u tabelama ovih tarifa.

### 3. Način plaćanja premije

1. Premija se plaća unapred ako drugačije nije ugovoreno.
2. Način i rokovi plaćanja premije se moraju ugovoriti na polisi.

4. Osiguranje po ovoj tarifi premija pokriva zahtjeve za naknadu štete po osnovu obaveznog osiguranje vlasnika, odnosno korisnika vazduhoplova od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima u letu ili na zamlji.

5. Obim potrića ili osigurane svote utvrđene su zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju.

6. Iznos u SDR se preračunava po kursu Medjunarodnog monetranog fonda, važeći na dan plaćanja.

### TERIFA PREMIJA

za obavezno osiguranje vlasnika, odnosno korisnika vazduhoplova od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima

Redni broj	Opis	Godišnja premija u % od osigurane sume
1.	Vazduhoplovi koji se koriste za javni prevoz putnika i robe u domaćem i međunarodnom vazdušnom saobraćaju kojima MTOM iznosi preko 20 kg	Po uslovima reosiguravača
2.	Za zmajeve, ultralake jedrilice, paraglajdere, jedrilice, balone, zmajeve sa motorom, ultralake vazduhoplove sa motorom, 20.000 SDR	2,00%
3.	Za sve ostale vrste pokrića u skladu sa zakonom	Po uslovima reosiguravača

#### NAPOMENE:

- 1) Iznosi iskazani u SDR obračunavaju se u protivrijednost eura po srednjem kursu na dan zaključenja ugovora o osiguranju.
- 2) Limiti predviđeni u ovoj tarifi primenjuju se shodno zakonskoj kategorizaciji vazduhoplova.
- 3) Osiguranje se može zaključiti i na period kraći od jedne godine. U tom slučaju premija se obračunava na sledeći način:
  - za osiguranje do mesec dana 20% od godišnje premije,
  - za svaki dalji mesec osiguranja bez prekida još 10% od godišnje premije.

Ove tarife premija stupaju na snagu danom dobijanja saglasnosti Regulatornog organa.

*Predsjednik Skupštine*

*Dr Radenko Purić*

Na osnovu člana 154. Zakona o osiguranju („Službeni list RCG“ broj 78/06, 19/07, 53/09, 73/10, 40/11 i 45/12) i člana 2. i 3. Pravilnika o sadržini mišljenja ovlašćenog aktuara („Službeni list RCG“ broj 70/08) dajem sledeće:

### M i š l j e n j e

Predložena Zajednička tarifa premija za obavezno osiguranje vlasnika, odnosno korisnika vazduhoplova od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima u skladu je sa Zakonom, pravilima aktuarske struke i struke osiguranja.

Predmet osiguranja, rizici od kojih se vrši osiguranje, način sprovođenja osiguranja i ostali postupci u procesu sprovođenja osiguranja definisani su odgovarajućim odredbama ovih Tarifa.

Premijske stope tehničke premije izračunate su, na osnovu statističkih podataka i iskustva domaćih društava za osiguranje i inostranog iskustva, po pravilima za izračunavanje premijskih stopa i premija osiguranja, klasifikovanih prema grupama koje se mogu definisati i obeležiti jednakim faktorima rizika. Zbog malog obuhvata i specifičnosti ove vrste osiguranja koja se u najvećem broju slučajeva i delu pokriva rizika prenosi u reosiguranje koristiće se uslovi reosiguravača.

Premijske stope bruto premije izračunate su na osnovu premijskih stopa tehničke premije, špreventive i stopa režijskog dodatka za pokriće troškova sprovođenja osiguranja.

Daje se pozitivno mišljenje na predlog Zajedničke tarife premija za obavezno osiguranje vlasnika, odnosno korisnika vazduhoplova od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima.

Beograd, 25.06.2013. god.

Ovlašćeni aktuar

Dr Milan Cerović

Ovlašćenje broj 4/1-12-056/98