



UDRUŽENJE – NACIONALNI BIRO OSIGURAVAČA CRNE GORE

USLOVI ZA OSIGURANJE PUTNIKA U JAVNOM SAOBRAĆAJU OD POSLJEDICA NESREĆNOG SLUČAJA

Uvodne odredbe

Pojedini izrazi u ovim Uslovima znače:

- 1) **Osiguravač** – društvo s kojim je zaključen ugovor o osiguranju;
- 2) **Osiguranik** - je vlasnik, odnosno korisnik po ugovoru o zakupu, lizingu i slično, prevoznih sredstava koja služe za prevoz putnika u javnom saobraćaju;
- 3) **Osigurani slučaj** - događaj koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahtjeva od strane oštećenika;
- 4) **Putnik u javnom prevozu**- smatra se lice u smislu odredaba Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju i to:lice koje se nalazi u prevoznom sredstvu kojim se obavlja javni saobraćaj i koje ima namjeru da putuje, bez obzira da li posjeduje voznu kartu; lice koje se nalazi u krugu stanice, pristaništa, luke, aerodroma ili u neposrednoj blizini prevoznog sredstva, prije ukrcavanja, i koje ima namjeru da putuje; lice koje je obavilo putovanje i napustilo prevozno sredstvo, a nalazi se u neposrednoj blizini prevoznog sredstva, u krugu stanice, pristaništa, luke ili aerodroma. Putnicima se ne smatraju lica kojima je mjesto rada na prevoznom sredstvu.
- 5) **Korisnik osiguranja**- je putnik u javnom prevozu , a u slučaju smrti to su njegovi zakonski zastupnici
- 6) **Suma osiguranja** - iznos na koji je osiguran imovinski interes;
- 7) **Premija-cijena osiguranja**- iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje po ovom ugovoru o osiguranju;
- 8) **Polisa** - isprava o ugovoru o osiguranju;

Obim pokrića

Član 1.

- (1) Osiguravač je u obavezi da naknadi štetu koju pretrpe putnici u javnom saobraćaju od posljedica nesrećnog slučaja koji je u neposrednoj uzročnoj vezi sa putovanjem i upotrebom u te svrhe javnog prevoznog sredstva i to :
 1. za slučaj smrti
 2. za slučaj trajnog gubitka opšte radne sposobnosti (invaliditeta) putnika
 3. za slučaj prolazne nesposobnosti za rad, na ime naknade za gubitak zarade, kao stvarnih i nužnih troškova liječenja putnika.
- (2) Osiguranje za svakog pojedinačnog putnika traje dok ima svojstvo putnika u prevoznom sredstvu koji služi za javni prevoz u skladu sa zakonom.
- (3) Najniža ugovorena suma osiguranja na koju se mora zaključiti osiguranje utvrđena je u zakonom predviđenom iznosu i predstavlja gornju granicu obaveze osiguravača za sva davanja po jednom štetnom događaju.
- (4) Više vremenski povezanih šteta nastalih iz istog uzroka predstavljaju jedan osigurani slučaj.

Član 2.

- ZAKLJUČENJE UGOVORA

- (1) Ugovor o osiguranju zaključen je kada osiguranik i osiguravač potpišu polis u osiguranja ili list pokrića.
- (2) Ugovor o osiguranju i svi dodaci ugovoru važe samo ako su zaključeni u pisanom obliku.

Član 3.

- POČETAK I TRAJANJE OSIGURANJA

- (1) Osiguranje počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka trajanja osiguranja, ako nije drukčije ugovoreno.
- (2) Osiguranje za svakog pojedinog putnika u javnom prevozu traje dok se on smatra putnikom u smislu ovih Uslova.

Član 4.

- OBAVEZA OSIGURAVAČA

- (1) Osiguravač je u obavezi samo za one nesrećne slučajeve koji su u neposrednoj uzročnoj vezi sa putovanjem i upotrebom javnog prevoznog sredstva.
- (2) Kada nastupi nesrećni slučaj u smislu ovih Uslova, osiguravač isplaćuje:
 - 1) cijelu osiguranu sumu za slučaj smrti zbog nezgode, ako je zbog nesrećnog slučaja nastupila smrt putnika u javnom prevozu;
 - 2) cijelu osiguranu sumu za slučaj invaliditeta, ako je zbog nesrećnog slučaja nastupio potpuni (100%) invaliditet putnika u javnom prevozu, odnosno procenat (%) od osigurane sume koji odgovara procentu djelimičnog trajnog invaliditeta, ako je zbog nesrećnog slučaja nastupio djelimični invaliditet putnika u javnom prevozu;
 - 3) Gubitak zarade i troškove liječenja prema dokumentaciji kojom se dokazuje šteta

Član 5.

- ISKLJUČENJE OBAVEZE OSIGURAVAČA

- (1) Isključene su u cjelosti sve obaveze osiguravača, ako je slučaj nastao:
 - 1) zbog zemljotresa
 - 2) zbog ratnih događaja, neprijateljstva ili ratu sličnih radnji, građanskog rata, revolucije, pobune, ustanka ili građanskih nemira koji nastanu iz takvih događaja, sabotaže ili terorizma počinjenog iz političkih pobuda, nasilja ili drugih sličnih događaja u kojima je sudjelovao putnik u javnom prevozu,
 - 3) zbog pokušaja ili izvršenja samoubistva putnika;
 - 4) pri pripremanju, pokušaju ili izvršenju krivičnog djela kao i pri bijegu poslije takve radnje,
 - 5) zbog djelovanja alkohola ili narkotičkih sredstava na putnika, a takvo je stanje imalo uzročnu vezu sa nastankom nesrećnog slučaja.
- (2) Obaveza osiguravača postoji ako nesrećni slučaj zadesi putnika u prevozu onim saobraćajnim sredstvom kojim je vožnja bila dozvoljena po važećim propisima.

Član 6.

- OBAVEZA OSIGURANIKA

- (1) Ugovor o osiguranju putnika u javnom saobraćaju od posljedica nesrećnog slučaja dužni su da zaključe vlasnici odnosno korisnici po ugovoru o zakupu, lizingu i slično, prevoznih sredstava koja služe za prevoz putnika u javnom saobraćaju i to:

- 1) autobusa kojima se obavlja prevoz u unutrašnjem i međunarodnom, linijskom i slobodnom drumskom saobraćaju;
 - 2) autobusa za prevoz turista;
 - 3) putničkih taksi-automobila i vozila uzetih u zakup ("rent-a-car");
 - 4) šinskih vozila za prevoz putnika;
 - 5) svih vrsta pomorskih, jezerskih i riječnih plovila, kojima se na redovnim linijama ili slobodno prevoze putnici, uključujući i krstarenja i prevoz turista;
 - 6) svih vrsta "rent-a-car" plovila iz tačke 5 ovog stava;
 - 7) vazduhoplova kojima se obavlja javni prevoz putnika u redovnom i vanrednom (čarter i aviotaksi) prevozu;
 - 8) turističkih vazduhoplova koji se koriste za kraće prelete i panoramske letove i "rent-a-car" vazduhoplova;
 - 9) drugih prevoznih sredstava, bez obzira na vrstu pogona, kojima se vrši prevoz putnika, uz naplatu prevoza kao registrovane djelatnosti
- (2) Osiguranik je dužan zapisnikom registrovati svaki nastali nesrećni slučaj putnika, ispitati uzrok i način nastanka, a zatim prijaviti svaki onaj slučaj koji prema ovim Uslovima utiče na obavezu osiguravača.
- (3) Povrijeđeni putnik u javnom prevozu dužan se odmah prijaviti službenom osoblju u prevoznom sredstvu kako bi takav slučaj mogao biti registrovan u smislu prethodnog stava. Ukoliko mu to ne dozvoljava njegovo zdravstveno stanje, dužan je, čim to bude moguće, prijavu naknadno izvršiti nadležnom prevozniku.
- (4) Osiguranik je obavezan pružiti osiguravaču, kada to ovaj zatraži, sve druge potrebne izvještaje u cilju razjašnjenja svakog prijavljenog nesrećnog slučaja.
- (5) Putnik u javnom prevozu koji je pretrpio osigurani slučaj dužan je:
- 1) da se odmah prijavi ljekaru odnosno pozvati ljekara radi pregleda i pružanja potrebne pomoći i odmah preduzeti sve potrebne mjere radi liječenja kao i da se drži ljekarskih savjeta i uputa u pogledu načina liječenja;
 - 2) podnijeti pisanu prijavu osiguravaču na propisanom obrascu u roku kada mu to prema njegovom zdravstvenom stanju bude moguće;
 - 3) uz prijavu osiguravaču pružiti sva potrebna obavještenja o događaju, ime ljekara koji ga je pregledao i uputio na liječenje ili koji ga liječi, nalaz ljekara o vrsti i težini ozljede, o nastalim eventualnim posljedicama.
- (6) Ako je nesrećni slučaj imao za posljedicu smrt putnika u javnom prevozu, korisnik osiguranja je dužan o tome pismom izvijestiti osiguravača i pribaviti potrebnu medicinsku i ostalu dokumentaciju.
- (7) Ako putnik u javnom prevozu ne postupi prema odredbama iz tačke 1. stava (5) ovog člana, te zbog takvog postupanja doprinese nastanku invaliditeta ili pridonese da invaliditet bude veći nego što bi inače bio ima pravo samo na srazmjerno smanjenu naknadu.

Član 7.

- ISPLATA OSIGURANE SUME

- (1) Konačni procenat invaliditeta određuje se prema Pravilniku o određivanju procenta trajnog gubitka radne sposobnosti, invaliditeta, odnosno umanjenja opšte životne aktivnosti fizičkog lica kao posljedica povređivanja u saobraćajnoj nezgodi koju je usvojio Savjet Agencije (u daljem tekstu Pravilnik) to poslije završenog liječenja u vrijeme kad je kod putnika u javnom prevozu u odnosu na povrede i nastale posljedice konačne, tj. kada se prema ljekarskom predviđanju ne može očekivati da će se stanje pogoršati ili poboljšati. Ako to stanje ne nastupi ni po isteku treće godine od dana nastanka nesrećnog slučaja, kao konačno stanje uzima se stanje po isteku toga roka i prema njemu se određuje procenat invaliditeta.
- (2) Ako nije moguće poslije nastanka nesrećnog slučaja utvrditi konačni procenat invaliditeta, osiguravač je dužan isplatiti iznos koji nesporno odgovara procentu invaliditeta za koji se već tada može na osnovu medicinske dokumentacije utvrditi da će trajno ostati.

- (3) Ako putnik u javnom prevozu umre prije isteka godine dana od dana nastanka nesrećnog slučaja od posljedica tog nesrećnog slučaja, a konačni procenat invaliditeta je bio već utvrđen, osiguravač isplaćuje iznos koji je određen za slučaj smrti odnosno razliku između osigurane sume za slučaj smrti i iznosa koji je bio prije toga isplaćen na ime invaliditeta, ukoliko takva razlika postoji.
- (4) Ako konačni procenat invaliditeta nije bio utvrđen, a putnik u javnom prevozu umre uslijed istog nesrećnog slučaja, osiguravač isplaćuje osiguranu sumu određenu za slučaj smrti, odnosno samo razliku između te sume i eventualno već isplaćenog dijela (akontacije), ali samo tada ako je putnik u javnom prevozu umro najkasnije u roku od 3 godine od dana nastanka nesrećnog slučaja.
- (5) Ako prije utvrđenja konačnog procenta invaliditeta u roku od 3 godine od dana nastanka nesrećnog slučaja nastupi smrt putnika u javnom prevozu iz bilo kojeg drugog uzroka, visinu obaveze osiguravača iz osnova invaliditeta utvrđuje ljekar na osnovu postojeće medicinske dokumentacije.

Član 8.

- NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

U slučaju spora između osiguranika i osiguravača, nadležan je stvarno nadležni sud prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju.

Član 9.

-ZAVRŠNE ODREDBE

- (1) Za odnose između ugovarača, osiguranika odnosno korisnika i osiguravača koji nisu određeni ovim Uslovima primjenjivaće se odredbe Zakona o obligacionim odnosima.
- (2) Ovi Uslovi primjenjivaće se od 29.01.2014. godine kada će biti objavljeni na sajtu Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore.

Predsjednik Skupštine,
dr Radenko Purić, dipl.ing.el, s.r.