

**TABELE PREMIJA**
**ZA OSIGURANJE VLASNIKA ODNOSNO KORISNIKA MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETE PRICINJENE TREĆIM LICIMA**

Utvrđivanje visine premije osiguranja izvršeno je na sledeći način:

Osnovna tehnička premija osiguranja od 88 eura uvećana za 2% preventive i 25% režijskog dodatka = bruto premija, uvećana za 9% poreza (88x1,27x1,09)=121,82 eura.

**Vrijeme za koje se računa premija osiguranja**

Premija iz ove tarife računa se kao godišnja, ako nije drugačije određeno.

Ako se ugovori da osiguranje traje kraće od godinu dana, premija za kraće trajanje osiguranja iznosi:

do 3 dana	5% od godišnje premije
do 7 dana	10% od godišnje premije
do 15 dana	15% od godišnje premije
do 30 dana	20% od godišnje premije
do 60 dana	30% od godišnje premije
do 90 dana	40% od godišnje premije
do 120 dana	50% od godišnje premije
do 150 dana	60% od godišnje premije
do 180 dana	70% od godišnje premije
do 210 dana	80% od godišnje premije
do 240 dana	90% od godišnje premije
Preko 240 dana	100% od godišnje premije

Stav 2. važi i za proširenje osiguravajućeg pokrivača, ako se vrši obračun premije za period kraći od jedne godine.

Izuzetno, radi usklađivanja trajanja osiguranja s datumom registracije, premija se obračunava srazmjerno vremenskom trajanju (pro rata temporis), tj. ne primjenjuje se tablica iz stava 2. ovog odjeljka.

Premija se ne može obračunati unaprijed za trajanje duže od jedne godine.

**Premijski razredi (PR)**

Primjena smanjenja i povećanja premije (bonus i malus) počinje godinu dana od početka primjene informacionog sistema koji sadrži podatke vezane za korisnike obaveznih osiguranja u saobraćaju, a do tada je u primjeni isključivo osnovni premijski razred PR4

1) Svi vlasnici (imaoci) odnosno korisnici motornih i priključnih vozila zavisno od toga da li po prvi put zaključuju osiguranje za motorno ili priključno vozilo, odnosno da li su ili nisu imali šteta razvrstavaju se u odgovarajuće premijske razrede od 1. do 7, odnosno od 1. do 3. oni koji imaju pravo na popust, odnosno od 5. do 7. oni kojima se računa doplata zbog toga što su imali šteta.

2) Premijski razredi i iznosi premije u procentima od premije osnovnog premijskog razreda (100% premije u tabelama premijskih grupa) su:

PREMIJSKI RAZREDI I POSTOTCI OD PREMIJE						
Popust (Bonus)			Osnovni razred	Doplatak (Malus)		
PR 1	PR 2	PR 3	PR 4	PR 5	PR 6	PR 7
% od premije osnovnog premijskog razreda						
70	80	90	100	130	160	200

3) Vlasnici (imaoci), odnosno korisnici motornih i priključnih vozila, koji prvi put zaključuju osiguranje od autoodgovornosti po ovom Sistemu tarifa premija razvrstavaju se u osnovni premijski razred, četvrti (4) i plaćaju punu premiju u iznosu od 100% za određenu vrstu vozila.

4) Odredbe o premijskim razredima iz ove glave Sistema tarifa premija odnose se na osiguranja od autoodgovornosti vlasnika odnosno korisnika svih vrsta vozila iz poglavlja VII ovog Sistema, osim na vozila stranih registracija (granična osiguranja) i posebnih oblika obaveznog osiguranja (glava VIII) izuzimajući stara vozila (oldtajmeri).

5) Vlasnici (imaoci), odnosno korisnici motornih i priključnih vozila razvrstavaju se u odgovarajuće premijske razrede, određene ovim Sistemom tarifa premija, od strane društva za osiguranje, po proteku prve godine osiguranja, na osnovu dobijenih podataka o tome da li su ili nijesu priciniili štetu ili više šteta u protekloj godini osiguranja.

Tako se :

5.1) Vlasnici, odnosno korisnici vozila, koji nijesu njihovom upotrebom priciniili štetu trećim licima u protekloj godini trajanja osiguranja, razvrstavaju se u treći premijski razred (PR 3);

- 5.2) Vlasnici, odnosno korisnici vozila, koji nijesu njihovom upotrebom, uzastopno u protekle dvije godine trajanja osiguranja, pricinili štetu trećim licima, razvrstavaju se u drugi premijski razred (PR 2);
- 5.3) Vlasnici, odnosno korisnici vozila, koji nijesu u posljednje tri i preko tri uzastopne godine trajanja osiguranja, njihovom upotrebom pricinili štetu trećim licima, razvrstavaju se u prvi premijski razred (PR 1);
- 5.4) Vlasnici, odnosno korisnici vozila, koji prvi put vrše osiguranje vozila, a prije toga nijesu imali vozilo, niti osiguranje od autoodgovornosti najmanje jednu godinu, prije zaključenja osiguranja, razvrstavaju se u četvrti premijski razred (PR 4), koji je ujedno i osnovni premijski razred;
- 5.5) Vlasnici, odnosno korisnici vozila, koji su u toku trajanja prethodne godine osiguranja njihovom upotrebom prouzrokovali jednu štetu trećim licima razvrstavaju se u peti premijski razred (PR 5);
- 5.6) Vlasnici, odnosno korisnici vozila, koji su njihovom upotrebom pricinili dvije štete trećim licima u toku prethodne godine osiguranja razvrstavaju se u šesti premijski razred (PR 6);
- 5.7) Vlasnici, odnosno korisnici vozila, koji su njihovom upotrebom, u prethodnoj godini osiguranja pricinili tri ili više šteta trećim licima razvrstavaju se u sedmi premijski razred (PR7);
- 5.8) Raspored u određeni premijski razred (PR) vezan je za vlasnika (imaoca), odnosno korisnika vozila u vezi sa kojim se to pravo stiče i ne prenosi se na novog vlasnika (imaoca) pri kupoprodaji ili prenosu vlasništva odnosno prava korišćenja vozila;
- 5.9) Vlasnik (imaoc), odnosno korisnik vozila raspoređuje se u niži, odnosno viši premijski razred (PR), zavisno od toga, da li je ili ne, njihovom upotrebom, pricinio štetu trećim licima, kada vrši obnovu osiguranja vozila od autoodgovornosti ili vrši osiguranje vozila iste vrste, koje je nabavio kao zamjenu za ranije vozilo koje je do tada koristio i osiguravao, ako to učini u roku od jedne godine od dana isteka prethodnog ugovora o osiguranju od autoodgovornosti.

#### Zadržavanje vozila u inostranstvu

- 1) Ugovori o osiguranju od autoodgovornosti, pružaju osiguravajuće pokriće za štete pricinjene trećim licima njihovom upotrebom, uz izdavanje "Zelene karte" koju izdaje društvo za osiguranje koje je izdalo ugovor (polisu) o osiguranju od autoodgovornosti, vlasnicima odnosno korisnicima vozila za vrijeme njihovog boravka sa vozilom u inostranstvu u svim zemljama članicama Sistema "Zelene karte".
- 2) Premija za osiguranje vozila koja koriste domaća privredna društva i druge organizacije prilikom izvođenja građevinskih, montažnih, istraživačkih i sličnih radova na područjima izvan granica Crne Gore, određuje se na osnovu odgovarajuće premije iz ovog Sistema tarifa i faktora za uvećani rizik. Faktori za uvećani rizik za pojedine zemlje, odnosno regione iznose:

Redni broj	Zemlja - Region	Faktori za uvećani rizik
1.	Evropa	6
2.	Bliski istok	10
3.	Srednji istok	10
4.	Daleki istok i Indonezija	10
5.	Sjeverna Afrika	10
6.	Srednja Afrika	10
7.	Južna Afrika	10
8.	Ostale zemlje odnosno regioni	Faktori se određuju od slučaja do slučaja

Navedeni faktori za uvećani rizik su fiksni i obavezni za sva osiguranja ove vrste.

#### OBJAŠNJENJE POJMOVA IZ SISTEMA TARIFA PREMIJA

Po ovoj Tarifi premija, a u skladu sa ECE klasifikacijom vozila, EU direktivama 2007/46/EC i 2001/116/EC i međunarodnim standardom ISO 3833, smatra se da je:

- (a) "putnički automobil" - motorno vozilo namijenjeno za prevoz lica koje ima najviše 9 registrovanih mjesta i čija najveća dopuštena masa (NDM) ne prelazi 3 500 kg (M1);
- (b) "teretno vozilo" - svako motorno vozilo koje je namijenjeno za prevoz tereta i stvari, (N1, N2, N3);
- (c) "autobus" - motorno vozilo namijenjeno za prevoz lica koje ima više od 9 registrovanih mjesta (M2 i M3), Klasa I, Klasa II, Klasa III;
- (d) "autobus međugradski" - autobus koji se koristi za međugradski i turistički saobraćaj (M2 i M3), Klasa III (samo sjedeća mjesta);
- (e) "autobus gradski i prigradski" - autobus koji služi za gradski i prigradski saobraćaj, (M2 i M3), Klasa I i Klasa II (sjedeća i stajaja mjesta);
- (f) "trolejbus" - motorno vozilo namijenjeno za prevoz putnika koje ima više od 9 mjesta i koje je, radi napajanja motora električnom energijom, vezano za električni vodič;
- (g) "sjedlasti tegljač" - motorno vozilo koje kao nadgradnju ima sjedlo - priključak za vuču poluprikolica;
- (h) "traktor" - motorno vozilo konstruisano da vuče, potiskuje ili nosi izmjenjiva oruđa, odnosno da služi za pogon takvih oruđa ili za vuču priključnih vozila;
- (i) "mopedi i motocikl" - motorno vozilo sa dva točka, s bočnom prikolicom ili bez nje, te motorno vozilo na tri točka ako njegova masa ne prelazi 400 kg, "laki četvorocikl" (moped s četiri točka ako je na električni pogon, čija masa praznog vozila ne prelazi 350 kg, ako je pogon na benzinski motor, zapremina motora ne prelazi 50 ccm i snaga motora ne prelazi 4 kW) i "četvorocikl" (motocikl s četiri točka čija masa praznog vozila ne prelazi 550 kg i snaga motora nije veća od 15 kW) (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7);
- (j) "bicikl s motorom" - vozilo na motorni pogon s dva ili tri točka, čija radna zapremina motora nije veća od 50 ccm i koje na ravnom putu ne može razviti brzinu veću od 50 km na sat;
- (k) "priključno vozilo" - vozilo namijenjeno da ga vuče motorno vozilo, bilo da je konstruisano kao prikolica ili poluprikolica (O1, O2, O3, O4);
- (l) "prikolica" - priključno vozilo konstruisano tako da ukupnu masu preko svojih osovina prenosi na vučno vozilo (O1, O2, O3, O4);
- (m) "poluprikolica" - priključno vozilo bez prednje osovine konstruisano tako da dio ukupne mase prenosi na vučno vozilo preko

- svog prednjeg dijela kojim se oslanja na vučno vozilo (O2, O3, O4);
- (n) "laka prikolica" - priključno vozilo čija najveća dopuštena masa (NDM) nije veća od 750 kg (O1);
- (o) "radna mašina" - vozilo na motorni pogon čija je osnovna namjena obavljanje određenih radova vlastitim uređajima i opremom, i koje nije namijenjeno za prevoz lica ili tereta i koje na ravnom putu ne može postići brzinu veću od 30 km/h;
- "radno vozilo" - vozilo na motorni pogon čija je osnovna namjena obavljanje određenih radova vlastitim uređajima i opremom, i koje nije namijenjeno za prevoz lica ili tereta i koje na ravnom putu može postići brzinu veću od 30 km/h;
- (p) "najveća dopuštena masa" (NDM) je masa vozila zajedno sa njegovom nosivošću.

TUMAČENJE OZNAKA IZ PRETHODNOG STAVA U SKLADU SA ECE KLASIFIKACIJOM, EU DIREKTIVAMA 2007/46/EC I 2001/116/EC I MEĐUNARODNIM STANDARDOM ISO 3833.

OZNAKA OPIS KATEGORIJE

## **L MOPEDI, MOTOCIKLI, LAKI ČETVOROCIKLI I ČETVOROCIKLI**

- L1 Motorna vozila sa 2 točka, radne zapremine motora  $\leq 50$  ccm i brzine  $\leq 50$  km/h;
- L2 Motorna vozila sa 3 točka, radne zapremine motora  $\leq 50$  ccm i brzine  $\leq 50$  km/h;
- L3 Motorna vozila sa 2 točka, radne zapremine motora  $>50$  ccm ili brzine  $> 50$  km/h;
- L4 Motorna vozila sa 3 točka, točkovi asimetrično postavljeni s obzirom na uzdužnu osu vozila, radne zapremine motora  $> 50$  ccm ili brzine  $> 50$  km/h;
- L5 Motorna vozila sa 3 točka, točkovi simetrično postavljeni s obzirom na uzdužnu osu vozila, radne zapremine motora  $> 50$  ccm ili brzine  $> 50$  km/h;
- L6 Motorna vozila sa četiri točka čija masa praznog vozila nije veća od 350 kg što ne uključuje masu baterija ako je riječ o električnim vozilima, i čija najveća konstrukcijska brzina ne prelazi 45 km/h;
- L7 Motorna vozila sa četiri točka (osim lakih četvorocikla) čija masa praznog vozila nije veća od 400 kg (550 kg ako je riječ o vozilima za prevoz tereta), što ne uključuje masu baterija ako je riječ o električnim vozilima i čija najveća neto snaga motora ne prelazi 15 kW.

## **M PUTNIČKI AUTOMOBILI I AUTOBUSI**

- Motorna vozila za prevoz lica sa najmanje 4 točka, odnosno motorna vozila sa tri točka ako im je najveća dopuštena masa  $> 1000$  kg.
- M1 Motorna vozila za prevoz lica koja osim sjedišta vozača imaju još najviše 8 sjedećih mjesta;
- M2 Motorna vozila za prevoz lica koja osim sjedišta vozača imaju više od 8 sjedećih mjesta i najveće dopuštene mase  $\leq 5000$  kg;
- M3 Motorna vozila za prevoz lica koja osim sjedišta vozača imaju više od 8 sjedećih mjesta i najveće dopuštene mase  $> 5000$  kg.

## **N TERETNA VOZILA**

- Motorna vozila za prevoz tereta sa najmanje 4 točka, odnosno motorna vozila sa tri točka ako im je najveća dopuštena masa  $> 1000$  kg.
- N1 Motorna vozila za prevoz tereta najveće dopuštene mase  $\leq 3500$  kg;
- N2 Motorna vozila za prevoz tereta najveće dopuštene mase  $> 3500$  kg ali  $\leq 12000$  kg;
- N3 Motorna vozila za prevoz tereta najveće dopuštene mase  $>12000$  kg.

## **O PRIKLJUČNA VOZILA**

- Prikolice uključujući poluprikolice.
- O1 Jednoosovinske prikolice najveće dopuštene mase:  $NDM \leq 750$  kg;
- O2 Prikolice i poluprikolice najveće dopuštene mase:  $750 \text{ kg} < NDM \leq 3500$  kg;
- O3 Prikolice i poluprikolice čija je najveća dopuštena masa:  $3500 \text{ kg} < NDM \leq 10000$  kg;
- O4 Prikolice i poluprikolice čija je najveća dopuštena masa:  $NDM > 10000$  kg.

## **T TRAKTORI SA TOČKOVIMA**

- T1 Najveće konstrukcijske brzine koja nije veća od 40 km/h, s razmakom točkova na osovini najbližoj vozaču<sup>1</sup> većim od 1150 mm, mase neopterećenog traktora u voznom stanju veće od 600 kg i zračnosti do tla koja nije veća od 1000 mm.
- T2 Najveće konstrukcijske brzine koja nije veća od 40 km/h, s najmanjim razmakom točkova manjim od 1150 mm, mase neopterećenog traktora u voznom stanju veće od 600 kg i zračnosti od tla koja nije veća od 600 mm. Međutim, kad je odnos visine težišta traktora (mjereno od tla) i srednje vrijednosti razmaka točkova svake osovine veći od 0,90 - najveća konstrukcijska brzina je ograničena na 30 km/h.
- T3 Najveće konstrukcijske brzine koja nije veća od 40 km/h i mase neopterećenog traktora u voznom stanju koja nije veća od 600 kg.
- T4 Traktori na točkovima posebne namjene, najveće konstrukcijske brzine koja nije veća od 40 km/h.
- T5 Traktori na točkovima najveće konstrukcijske brzine veće od 40 km/h.

## **C TRAKTORI SA GUSJENICAMA**

Traktori na gusjenicama čiji su pogon i upravljanje s beskrajnim gusjenicama i čije su kategorije C1 do C5 određene analogno kategorijama T1 do T5.

## **RAZVRSTAVANJE VOZILA PO TARIFNIM GRUPAMA**

Sva vozila koja se mogu osigurati po ovom Sistemu tarifa premija razvrstavaju se u sljedeće tarifne grupe:

1. putnička vozila;
2. teretna vozila;
3. autobusi;
4. vučna vozila;

<sup>1</sup> Za traktore sa okretnim vozačkim mjestom (okretno sjedište i točak upravljača), osovina najbliža vozaču je ona koja je opremljena gumama najvećeg prečnika.

5. specijalna motorna vozila;
6. motocikli;
7. priključna vozila;
8. radna vozila.

Detaljnija specifikacija vozila po vrsti, namjeni i sl. koja se mogu osigurati po pojedinim tarifnim grupama, navedena je u okviru samih tarifnih grupa.

### TARIFNA GRUPA 1 - PUTNIČKA VOZILA

U ovu grupu su raspoređene kategorije vozila M1 i M1G – putnički automobil sa oblicima nadgradnji: AA – limuzina; AB - vozilo sa zadnjim pokretnim vratima; AC – karavan; AD – kupe; AE – kabriolet; AF - višenamjensko vozilo; SG - vozilo za posebne namjene (dodatni opis: auto škola, sportsko, policijsko).

SNAGA MOTORA	Bruto premija	Porez 9%	Iznos premije sa porezom
U KW	R00 / PR4		
do 22 KW	80,36	7,23	87,59
preko 22-33 KW	96,00	8,64	104,64
preko 33-44 KW	111,76	10,06	121,82
preko 44-55 KW	127,52	11,48	139,00
preko 55-66 KW	143,16	12,88	156,04
preko 66-84 KW	164,18	14,78	178,96
preko 84-110 KW	195,58	17,60	213,18
preko 110-150 KW	232,24	20,90	253,14
preko 150-200 KW	257,05	23,13	280,18
preko 200 KW	279,40	25,15	304,55

#### Za osiguranje:

1. taxi vozila
2. rent – a - car vozila
3. putničkog automobila vojnog invalida, civilnog invalida rata ili invalida rada koji su prilikom kupovine automobila imali pravo na umanjenje poreza, ali samo jednog vozila

#### Premija se:

- uvećava za 20%;
- uvećava za 40%;
- umanjuje za 10%.

#### Napomena:

Vozila na tri i četiri točka koja se registruju kao motocikli osiguravaju se kao motocikli po Tarifnoj grupi 6.

## TARIFNA GRUPA 2 - TERETNA VOZILA

U ovu grupu su raspoređena vozila kategorija N1, N1G, N2, N2G, N3 i N3G – teretno vozilo sa oblicima nadgradnji: BA – keson (otvoreno); BB – furgon; BD – tegljač sa kukom; SG - vozilo za posebne namjene (dodatni opis: auto škola, cistijerna, cistijerna za opasni materijal, šumsko, policijsko, za kontejnere, za životinje); BA, BB, SB/SG - vozilo za posebne namjene (dodatni opis: ATP (zamrzivač), prodavnica, za opasni materijal, damper, lift, silos); SF – autolift; (kao npr. teretnjaci svih vrsta, damperi, autocistijerne, autozamrzivači, autosilos, dostavna vozila za prevoz tereta sa ugrađenim uređajima za pretovar i istovar, kao i za hlađenje robe i materijala, namijenjenog transportu i prevozu u radnom procesu ili bez njih).

NOSIVOST	Bruto premija	Porez 9%	Iznos premije sa porezom
U TONAMA	R00 / PR4		
do 0,5 t	163,73	14,74	178,47
preko 0,5 - 1 t	181,50	16,34	197,84
preko 1 - 2 t	284,54	25,61	310,15
preko 2 - 3 t	311,70	28,05	339,75
preko 3 - 5 t	352,38	31,71	384,09
preko 5 - 7 t	406,69	36,60	443,29
preko 7 - 10 t	610,32	54,93	665,25
preko 10 - 15 t	702,64	63,24	765,88
preko 15 - 30 t	817,97	73,62	891,59
preko 30 t	905,26	81,47	986,73

### Za osiguranje:

1. teretnog vozila koje povremeno ili stalno služi za prevoz eksplozivnih materijala ili tečnosti i gasova koji su zapaljivi, ili koji mogu da zagade okolinu, a smješteni su u posebnim sudovima (kontejnerima) na tovarnom sanduku

2. teretnog vozila koje se izdaje u najam bez vozača ("rent – a - car")

3. "taxi" vozila

4. teretnog vozila za prevoz sladoleda sa uređajem za hlađenje

### Premija se:

uvećava za 20%;

uvećava za 40%;

uvećava za 20%;

umanjuje za 20%;

**Napomena:** Vatrogasne cistijerne osiguravaju se kao vatrogasna vozila (po Tarifnoj grupi 5, odnosno 10).

### TARIFNA GRUPA 3 - AUTOBUSI I AUTOBUSKE PRIKOLICE

U ovu grupu su raspoređeni autobusi kategorija M2, M2G, M3 i M3G i priključna vozila, namijenjena prevozu lica kategorija O1, O2, O3, O4/SG – vozilo za posebne namjene/za prevoz lica; (kao npr. minibusi, autobusi, trolejbusi, kao i autobuski i trolejbuski priključci, namijenjeni prevozu lica).

VID SAOBRAĆAJA	Bruto premija	Porez 9%	Iznos premije sa porezom
	R00 / PR4		

#### PODGRUPA 1 - AUTOBUSI I AUTOBUSKE PRIKOLICE NAMIJENJENE MEĐUGRADSKOM JAVNOM SAOBRAĆAJU I AUTOBUSI TURISTIČKIH ORGANIZACIJA

(Oblici nadgradnji: CI – na jednom nivou, CJ – na dva nivoa, CK – zglobni na jednom nivou, CL – zglobni na dva nivoa, CM – niskopodni na jednom nivou, CN – niskopodni na dva nivoa, CO - zglobni niskopodni na jednom nivou i CP – zglobni niskopodni na dva nivoa; CQ – na jednom nivou, CR – na dva nivoa, CS - zglobni na jednom nivou, CT – zglobni na dva nivoa; CW – na jednom nivou; O1, O2, O3, O4/SG – vozilo za posebne namjene/za prevoz lica).

<b>1) AUTOBUSI</b>			
<b>fiksna premija</b>	527,06	47,44	<b>574,50</b>
<b>premija po registrovanom mjestu</b>	5,48	0,49	<b>5,97</b>
<b>2) AUTOBUSKE PRIKOLICE:</b>			
<b>fiksna premija</b>	242,41	21,82	<b>264,23</b>
<b>premija po registrovanom mjestu</b>	3,69	0,33	<b>4,02</b>

#### PODGRUPA 2 - AUTOBUSI I AUTOBUSKE PRIKOLICE NAMIJENJENE GRADSKOM I PRIGRADSKOM JAVNOM SAOBRAĆAJU

(Oblici nadgradnji: CA - na jednom nivou, CB – na dva nivoa, CC – zglobni na jednom nivou, CD – zglobni na dva nivoa, CE – niskopodni na jednom nivou, CF – niskopodni na dva nivoa, CG - zglobni niskopodni na jednom nivou, CH – zglobni niskopodni na dva nivoa, CI - na jednom nivou, CJ - na dva nivoa, CK – zglobni na jednom nivou, CL – zglobni na dva nivoa, CM – niskopodni na jednom nivou, CN – niskopodni na dva nivoa, CO - zglobni niskopodni na jednom nivou, CP – zglobni niskopodni na dva nivoa, CQ - na jednom nivou, CR - na dva nivoa, CS - zglobni na jednom nivou, CT – zglobni na dva nivoa, CU - na jednom nivou, CV – niskopodni na jednom nivou, CW – na jednom nivou, SG – vozilo za posebne namjene (dodatan opis: autoškola, policijsko); O1, O2, O3, O4/SG – vozilo za posebne namjene/za prevoz lica).

<b>1) AUTOBUSI I TROLEJBUSI</b>			
<b>fiksna premija</b>	368,92	33,20	<b>402,12</b>
<b>premija po registrovanom mjestu</b>	3,80	0,34	<b>4,14</b>
<b>2) AUTOBUSKE I TROLEJBUSKE PRIKOLICE:</b>			
<b>fiksna premija</b>	169,65	15,27	<b>184,92</b>
<b>premija po registrovanom mjestu</b>	2,57	0,23	<b>2,80</b>

#### PODGRUPA 3 - AUTOBUSI I AUTOBUSKE PRIKOLICE KOJI NIJESU NAMIJENJENI JAVNOM SAOBRAĆAJU, OSIM AUTOBUSA TURISTIČKIH ORGANIZACIJA

(Oblici nadgradnje iz Podgrupe 1. i Podgrupe 2, a koji su isključivo namijenjeni prevozu zaposlenih)

<b>1) AUTOBUSI</b>			
<b>fiksna premija</b>	289,91	26,09	<b>316,00</b>
<b>premija po registrovanom mjestu</b>	3,02	0,27	<b>3,29</b>
<b>2) AUTOBUSKE PRIKOLICE:</b>			
<b>fiksna premija</b>	133,33	12,00	<b>145,33</b>
<b>premija po registrovanom mjestu</b>	2,01	0,18	<b>2,19</b>

#### Napomene:

- Pod pojmom "registrovana mjesta" podrazumijavaju se registrovana sjedišta i registrovana mjesta za stajanje, ali ne i sjedište vozača.
- Zglobni autobus predstavlja cjelinu.
- Kao vozilo namijenjeno javnom putničkom gradskom i prigradskom saobraćaju podrazumijeva se vozilo koje je konstruktivno predviđeno za takav saobraćaj, ima registrovana mjesta za stajanje i koje ima saobraćajni znak ograničenja brzine na 50 km na čas.

#### TARIFNA GRUPA 4 - VUČNA VOZILA

Po ovoj tarifnoj grupi osiguravaju se sva vučna vozila bez obzira na namjenu.

SNAGA MOTORA	Bruto premija	Porez 9%	Iznos premije sa porezom
U KW	R00 / PR4		

#### PODGRUPA 1 - TRAKTORI SA GUMENIM TOČKOVIMA ILI NA GUSJENICE, KAO I MOTOKULTIVATORI I VOZILA UNIMOG, AUTOKARI BEZ TERETNOG SANDUKA, ELEKTROTEGLJAČI

(Traktori na gumenim točkovima kategorije T1, T2, T3, T4, T5 ili na gusjenice kategorije C1, C2, C3, C4, sa oblicima nadgradnji: FA – poljoprivredni, FB – šumski i SG – za posebne namjene (dodatan opis: autoškola), kao i motokultivatori i vozila Unimog sa oznakom N1, N2 i N3, autokari bez teretnog sanduka, elektrotegljači).

do 18 kw	10,28	0,93	11,21
preko 18 - 25 kw	15,42	1,39	16,81
preko 25 - 33 kw	20,56	1,85	22,41
peko 33 - 44 kw	26,93	2,42	29,35
preko 44 - 73 kw	41,02	3,69	44,71
preko 73 - 110 kw	64,15	5,77	69,92
preko 110 - 147 kw	89,86	8,09	97,95
preko 147 kw	115,45	10,39	125,84

**Napomena:** Premija za prikolice koje vuku vučna vozila određuje se po Tarifnoj grupi 7.

#### PODGRUPA 2 - SJEDLASTI TEGLJAČI

(U ovu podgrupu su raspoređena vozila kategorija N2, N2G, N3 i N3G – teretno vozilo sa oblikom nadgradnje BC – sjedlasti tegljač).

do 44 kw	284,54	25,61	310,15
preko 44 - 73 kw	311,70	28,05	339,75
preko 73 - 110 kw	406,69	36,60	443,29
peko 110 - 147 kw	610,32	54,93	665,25
preko 147 - 200 kw	702,64	63,24	765,88
preko 200 - 250 kw	817,97	73,62	891,59
preko 250 - 320 kw	905,26	81,47	986,73
preko 320 kw	949,96	85,50	1.035,46

#### Napomene:

1. Sjedlasti tegljač i poluprikolica ne smatraju se cjelinom u smislu ove tarife.
2. Sjedlasti tegljač se osigurava po ovoj tarifnoj grupi, a poluprikolica po Tarifnoj grupi 7.

### TARIFNA GRUPA 5 - SPECIJALNA MOTORNA VOZILA

U ovu grupu se raspoređuju specijalna vozila kategorije M, N ili O izvedena za određene funkcije sa posebno uređenom karoserijom, snabdjevenom uređajima ili opremom za obavljanje tih funkcija, a koja su navedena u tabeli.

NAMJENA VOZILA	Bruto premija	Porez 9%	Iznos premije sa porezom
	R00 /PR4		
1. Pogrebni automobili koji se upotrebljavaju isključivo za pogrebne povorke u krugu groblja	57,67	5,19	<b>62,86</b>
2. Pogrebni automobili (kombi, furgon i sl.) koji se upotrebljavaju za sve vrste prevoza pokojnika	92,98	8,37	<b>101,35</b>
3. Sanitetska vozila svih vrsta sa ležajem	68,96	6,21	<b>75,17</b>
4. Policijska vozila posebne namene i konstrukcije	60,35	5,43	<b>65,78</b>
5. Vozila za odnošenje smeća i fekalija bez uređaja za utovar i istovar	98,57	8,87	<b>107,44</b>
6. Autobusi koji se upotrebljavaju za stanovanje (cirkusi), građ. preduzeća, učionice, dečije jaslice i sl.	115,78	10,42	<b>126,20</b>
7. Vozila za kampovanje	102,82	9,25	<b>112,07</b>
8. Bibliobusi, pokretni šalteri	103,83	9,34	<b>113,17</b>
9. Vozila konstruisana za zabavne parkove sa ugrađenim uređajima	131,21	11,81	<b>143,02</b>
10. Vozila za prevoz košnica	102,82	9,25	<b>112,07</b>
11. Vatrogasna vozila bez radnog uređaja	89,74	8,08	<b>97,82</b>
12. Motorne sanke	28,72	2,58	<b>31,30</b>
13. Ostala vozila	128,52	11,57	<b>140,09</b>

**Napomene:**

1. Sanitetska vozila bez ležaja, koja služe za prevoz bolesnika osiguravaju se kao putnički automobili.
2. Patrolna policijska vozila osiguravaju se kao putnički automobili, odnosno kao motocikli.
3. Osiguranjem od autoodgovornosti nije obuhvaćena odgovornost iz upotrebe uređaja za zabavne parkove, što je potrebno navesti u polisi kojom se osiguravaju vozila konstruisana za zabavne parkove.



## TARIFNA GRUPA 6 - MOTOCIKLI

U ovu grupu se raspoređuju kategorije: L1e – bicikl sa motorom (oblik nadgradnje EA - obično, EB – skuter, SG – policijsko, SG – sportsko); L2e - tricikl (oblik nadgradnje ED – sa bočnom prikolicom, EG – putnički//otvoren, zatvoren, EH – teretni//otvoren, zatvoren, SG – sportski); L3e, L4e – motocikl (oblik nadgradnje EA - obično, EB – skuter, ED – sa bočnom prikolicom, SG – policijsko, SG – sportsko); L5e – tricikl (oblik nadgradnje EF – trike, EG – putnički//otvoren, zatvoren, EH – teretni//otvoren, zatvoren, SG – za posebne namjene); L6e – laka četvorokolica (oblik nadgradnje EG – putnička//otvorena, zatvorena, EH – teretna//otvorena, zatvorena, SG – za posebne namjene); L7e - četvorokolica (oblik nadgradnje EG – putnički//otvoren, zatvoren, EH – teretna//otvorena, zatvorena, SG – za posebne namjene), kao i invalidska kolica na električni pogon i vozila na električni ili motorni pogon, namijenjena zabavnim parkovima (go cart itd.).

ZAPREMINA MOTORA	Bruto premija	Porez 9%	Iznos premije sa porezom
U ccm	R00 / PR4		
<b>do 50 ccm</b>	14,08	1,27	<b>15,35</b>
<b>preko 50 - 100 ccm</b>	23,36	2,10	<b>25,46</b>
<b>preko 100 - 175 ccm</b>	35,09	3,16	<b>38,25</b>
<b>preko 175 - 250 ccm</b>	49,17	4,43	<b>53,60</b>
<b>preko 250 - 500 ccm</b>	79,68	7,17	<b>86,85</b>
<b>preko 500 - 750 ccm</b>	126,62	11,40	<b>138,02</b>
<b>preko 750 ccm</b>	173,56	15,62	<b>189,18</b>

### Za osiguranje:

1. invalidskih kolica sa motorom

2. motocikla vojnih invalida, civilnih invalida rata i invalida rada koji su pri kupovini imali povlastice u smislu umanjenja poreza

3. motocikla koji se izdaju u najam

### Premija se:

umanjuje za 30%;

umanjuje za 10%;

uvećava za 40%.

### Napomene:

1. Premije iz ove tarifne grupe važe i za motocikle i skutere sa prikolicom, s tim što se za ove prikolice ne računa posebna premija.

2. Vozila na tri i četiri točka koja se registruju kao motocikli (npr. go-cart i sl.) osiguravaju se po ovoj tarifnoj grupi.

## TARIFNA GRUPA 7 - PRIKLJUČNA VOZILA

U ovu grupu su raspoređena priključna i polupriključna vozila svih vrsta (uključujući sa poljoprivrednim, radnim, specijalnim i stambenim), kategorija O1, O2, O3, O4 – priključno vozilo; R1 R2, R3, R4 – traktorski priključci; S1 i S2 – zamjenjivi vučni stroj (sa oblicima nadgradnji DA - polupriključak, DB – priključak sa vrtljivom osovinom, DC – priključak sa centralnom osovinom, SE - sa stambenom prikolicom, SG – za posebne namjene), sa ugrađenim radnim uređajima ili bez njih.

NOSIVOST	Bruto premija	Porez 9%	Iznos premije sa porezom
<b>U TONAMA</b>	<b>R00 / PR4</b>		
<b>od 1 t</b>	9,05	0,81	<b>9,86</b>
<b>preko 1 - 3 t</b>	9,39	0,85	<b>10,24</b>
<b>preko 3 - 5 t</b>	9,95	0,90	<b>10,85</b>
<b>preko 5 - 10 t</b>	10,84	0,98	<b>11,82</b>
<b>preko 10 - 15 t</b>	12,18	1,10	<b>13,28</b>
<b>preko 15 - 20 t</b>	13,41	1,21	<b>14,62</b>
<b>preko 20 t</b>	14,75	1,33	<b>16,08</b>

### Za osiguranje:

1. teretne prikolice i poluprikolice koje povremeno i stalno služe za prevoz eksplozivnih materijala, ili tečnosti i gasova koji su zapaljivi, ili koji mogu da zagade okolinu, a smješteni su u posebnim sudovima (kontejnerima) na tovarnom sanduku kao i osiguranje prikolice ili poluprikolice - cistijerne koja povremeno ili stalno služi za prevoz ovih tečnosti gasova;

### Premija se:

uvećava se za 20%;

2. poluprikolica za prevoz havarisanih i neispravnih putničkih automobila (osigurava se prema svojoj maksimalnoj nosivosti);

uvećava se za 30%;

3. prikolice koje na radilištima služe za stanovanje, kancelariju, smještaj alata i sl.

umanjuje se za 30%;

4. prikolice na dva točka koje služe kao oslonac za prevoz balvana i drugih dugačkih predmeta, prikolice za prevoz čamaca i motocikla za trke (osiguravaju se prema svojoj maksimalnoj nosivosti)

umanjuje se za 20%;

5. prikolice "Crvenog krsta" i sličnih organizacija koje su namijenjene smještaju u slučaju elementarnih katastrofa (zemljotresa, poplava i sl.)

umanjuje se za 40%.

### Napomene:

1. Kamping prikolice, prikolice agregati, prikolice kompresori i prikolice za razne namjene na radilištima, osiguravaju se kao prikolice od 1 tone nosivosti.

2. Po ovoj tarifnoj grupi osiguravaju se i poluprikolice koje služe za prevoz putničkih automobila od proizvođača do skladišta trgovinskog preduzeća, i to prema njihovoj maksimalnoj nosivosti.

**TARIFNA GRUPA 8 - RADNA VOZILA**

U ovu grupu su raspoređena radna vozila kategorija N1, N1G, N2, N2G, N3 i N3G kao i radne mašine i uređaji, a koja su navedena u tabeli.

NAMJENA VOZILA	Bruto premija	Porez 9%	Iznos premije sa porezom
	R00 / PR4		
1. Vozila za servisnu službu sa ugrađenim radnim uređajima	139,14	12,52	<b>151,66</b>
2. Vozila za polivanje i čišćenje ulica, za odnošenje smeća i fekalija sa uređajima za istovar i utovar, za održavanje električnih instalacija, za čišćenje slivnika za vodu i sl.	79,57	7,16	<b>86,73</b>
3. Vatrogasna vozila sa ugrađenim uređajima	89,74	8,08	<b>97,82</b>
4. Vozila za dubinska bušenja, istraživanja i ostale radove u rudarstvu i naftnoj industriji, vozila za geološka istraživanja, pronalaženje vode i ostala slična radna vozila	84,71	7,62	<b>92,33</b>
5. Kino vozila, vozila za fluorografisanje, vozila za snimanje, vozila radio stanice, reportažna RTV vozila, vozila pokretne ambulante, vozila pokretne radionice, vozila pokretne kuhinje i ostala radna vozila sa specijal. nadgradnjom	74,66	6,72	<b>81,38</b>
6. Kombajni	63,81	5,74	<b>69,55</b>
7. Samohodne specijalne kosilice i ostale samohodne radne mašine za rad u poljoprivredi	49,84	4,49	<b>54,33</b>
8. Bageri	48,73	4,39	<b>53,12</b>
9. Vozila konstruktivno namijenjena posipanju drumova, vozila konstruktivno namenjena za uklanjanje snega, drobilice, motorni i parni valjci, i vozila za tabanje snijega	143,95	12,96	<b>156,91</b>
10. Vozila za čišćenje i glačanje leda na klizalištima	72,09	6,49	<b>78,58</b>
11. Autodizalice, mešalice za beton, pumpe za pretransport betona, vozila sa uređajem za odnošenje putničkih automobila ("pauci"), vozila sa uređajem za odnošenje kontejnera sa fekalijama i sl., auto-agregati, auto-bušilice, auto-kranovi, auto-vibratori, kopači, vozila za presađivanje drveća, mašine za cementiranje bušotina, podizača, samoutovarivači, skreperi, ubacivači, kompaktori za sabijanje smeća, utovarne lopate, utovarni prebacivači, viljuškari, vozila za ispisivanje oznaka na kolovozu, vozila za planiranje zemljišta, buldožeri, ostala radna motorna vozila u industriji, građevinarstvu i komunalnoj djelatnosti	130,87	11,78	<b>142,65</b>
12. Samohodne motorne testere	46,94	4,22	<b>51,16</b>
13. Ostala vozila	122,94	11,06	<b>134,00</b>

**Napomena:**

1. Putnički automobili koji služe za servisnu službu osiguravaju se po Tarifnoj grupi 1, kao putnički automobili.