

Press clipping

VIJESTI 02.08.2011.



AGENCIJA ZA NADZOR OSIGURANJA PRIHVATILA ZAHTJEV OSIGURAVAČA KOJI SE ŽALE DA LOŠE RADE

Skuplja registracija auta

Podgorica - Polisa osiguranja za motorna vozila u Crnoj Gori od juče je veća u prosjeku za oko sedam odsto, jer je Agencija za nadzor osiguranja prihvatila zahtjev osiguravajućih kuća. Nove, veće cijene registracije putničkih automobila predstavlja još jedan od cjenovnih udara na ionako osiromašene budžete prosječnog crnogorskog domaćinstva.

Kako saznaju "Vijesti", jedini razlog za povećanje tarifa su negativni poslovni rezultati osiguravača koji su se bavili auto-osiguranjem u toku protekle tri godine, a Agencija za nadzor osiguranja je prihvatila da sve veći troškovi osiguravača budu namireni iz džepa vozača.

Iz Nacionalnog biroa osiguravača "Vijestima" su kazali da je zahtjev za povećanje uslijedio nakon višegodišnjeg trenda porasta odštetnih zahtjeva i pritisaka za isplatu premija. Oni takav trend objašnjavaju povećanjem kvaliteta automobila na crnogorskim putevima, ali i činjenicom da su osiguravači u Crnoj Gori pretežno u stranom vlasništvu, te da vlasnici imaju rigidne poslovne politike kada su u



Sve skuplja registracija i gorivo jak udar na standard građana

Foto: L.ZEKOVIĆ

jetiti, jer polisa osiguranja čini manje od 50 odsto ukupnog iznosa. Međutim, kada se ima u vidu da država

svom osiguravaču.

Ovo nije prvi put da se očigledno veliki problemi punjenja državnih i ostalih

tražili da se poveća premija koja se uplaćuje na osnovu obaveznog osiguranja vozila za 10 odsto. Prosječna premija za obavezno osiguranje, koja je pojedinačno najveći trošak u registraciji vozila 2009. godine, iznosila je 100, da bi sada, poslije najnovijih poskupljenja skočila za čak 40 odsto.

- Ipak, sa prosječnom premijom od 140 eura, Crna Gora je iza Slovenije, gdje je taj iznos 300 eura i Hrvatske sa 250. U Srbiji je prosječna

premija auto-osiguranja nešto niža nego u Crnoj Gori - tvrde u Birou.

Savjet Agencije za nadzor osiguranja je, prema saznanjima "Vijesti", na sjednici održanoj prošlog petka dao saglasnost na sistem tarifa i uslova za osiguranje vlasnika motornih i priključnih vozila od odgovornosti za štete pricinjene trećim licima predložene od strane Udruženja - Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore.

Novi sistem tarifa, kako se

• Prosječni trošak za auto-osiguranje je za dvije godine povećan za čak 40 odsto, sa 100 na 140. Vožnja privatnim autom je, dodajući i rastuće maloprodajne cijene goriva, za mnoge postala luksuz

pitanju prihodi i rashodi.

Iz Biroa, pak, smatraju da se povećanje premije u ukupnom trošku registracije auta, ipak, neće previše os-

stalno povećava svoje dažbine i poreze, mnogi vozači čijim autima uskoro ističe registracija biće neprijatno iznenađeni prilikom posjete

budžeta rješavaju povećanjem dažbina za auto-osiguranje. Posljednji put se to desilo ljeta 2009. godine, kada su osiguravači

navodi, predviđa povećanje bruto osnovne premije sa uključenim porezom na premiju za putnička vozila čija snaga motora je 33-44 kW (PR4) sa 111,72 na 118,47 eura, što reprezentuje rast od 6,04 odsto.

- Navedeno povećanje najviše utiče na rast dijela bruto premije koji se koristi za isplatu šteta - tehničku premiju, koja je za putnička vozila čija je snaga motora 33-44 kW (PR4) ostvarila rast sa 80,46 na 88 eura, odnosno za 9,37 odsto. Sistem tarifa AD definiše nove procentualne odnose unutar kategorije koje čine bruto premiju osiguranja na sljedeći način: tehnička premija osiguranja čini 78,74 odsto od bruto premije osiguranja. Doprinos za preventivu čini 1,57 odsto od bruto premije osiguranja (odnosno 2 odsto od tehničke premije), dok režijski dodatak čini 19,69 odsto bruto premije osiguranja (odnosno 25 odsto od tehničke premije) - stoji u obrazloženju.

Osim polise osiguranja, građani prilikom godišnje registracije plaćaju niz drugih dažbina, od poreza, do raznih naknada za korišćenje i održavanje puteva i slično.

Kada se vijestima o naizgled sitnim, ali brojnim poskupljenjima dažbina dodaju i sve veće cijene goriva na pumpama, vožnja u svom autu će sve više biti luksuz za prosječnog crnogorskog zaposlenog građanina, sa platom manjom od 500 eura.

R.MILIĆ