



**PREDSTAVNICI OSIGURAVAČA, LUČKIH KAPETANIJA, UPRAVE I
MINISTARSTVA POMORSTVA DOGOVORILI SARADNJU**

Pozvali vlasnike da osiguraju plovila

Podgorica - Predstavnic Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore (NBOCG), lučkih kapetanija Kotor i Bar, Uprave pomorske sigurnosti i Ministarstva pomorstva i saobraćaja, na jučerašnjem sastanku u Baru dogovorili su zajedničku platformu djelovanja kako bi unaprijedili sprovođenje obaveznog osiguranja na moru.

Kao što je poznato, Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju, utvrđena je obaveza osiguranja vlasnika plovnih objekata za štete prouzrokovane trećim licima. U članu 37. definisano je da svaki vlasnik odnosno ovlašten korisnik plovnog objekta, koji je upisan u registar plovnih objekata, „dužan da zaključi ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju upotrebom plovnog objekta prouzrokuje licima nanošenjem tjelesnih povreda, oštećenjem zdravlja i smrti.“

Izvršni direktor NBOCG **Boris Šaban** upo-

zorio je sve vlasnike plovila da ih izbjegavanje obaveze osiguranja može dovesti u nezavidan položaj, jer u slučaju izazivanja štete sa plovilom koje nije imalo zaključeno obavezno osiguranje odgovornost i obaveza naknade šteta pada na teret samog vlasnika plovila.

- Zato je svaki vlasnik odnosno ovlašten korisnik plovila, koji je upisan u registar plovnih objekata, dužan da zaključi ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju prouzrokuje upotrebom plovnog objekta. Zbog toga predstavnici svih relevantnih institucija sa današnjeg sastanka apeluju na građanje koji koriste ili planiraju da koriste plovilo tokom sezone da zaključe ili obnove osiguranje kod nekog od društava za osiguranje u Crnoj Gori - kazao je Šaban, dodajući da se odredba odnosi i na vlasnike i ovlaštene držaoce inostranih plovila koji plove domaćim vodama.

M.C.

Pozvali vlasnike da osiguraju plovila
PREDSTAVNICI OSIGURAVAČA, LUČKIH KAPETANIJA, UPRAVE I
MINISTARSTVA POMORSTVA DOGOVORILI SARADNJU



Podgorica - Predstavnicima Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore (NBOCG), lučkih kapetanija Kotor i Bar, Uprave pomorske sigurnosti i Ministarstva pomorstva i saobraćaja, na jučerašnjem sastanku u Baru dogovorili su zajedničku platformu djelovanja kako bi unaprijedili sprovođenje obaveznog osiguranja na moru.

Kao što je poznato, Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju, utvrđena je obaveza osiguranja vlasnika plovnih objekata za štete pričinjene trećim licima. U članu 37. definisano je da svaki vlasnik odnosno ovlaštenu korisnik plovnog objekta, koji je upisan u registar plovnih objekata, „dužan da zaključi ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju upotrebom plovnog objekta pričinu licima nanošenjem tjelesnih povreda, oštećenjem zdravlja i smrti.“

Izvršni direktor NBOCG Boris Šaban upozorio je sve vlasnike plovila da ih izbjegavanje obaveze osiguranja može dovesti u nezavidan položaj, jer u slučaju izazivanja štete sa plovilom koje nije imalo zaključeno obavezno osiguranje odgovornost i obaveza naknade šteta pada na teret samog vlasnika plovila.

- Zato je svaki vlasnik odnosno ovlaštenu korisnik plovila, koji je upisan u registar plovnih objekata, dužan da zaključi ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju pričinu upotrebom plovnog objekta. Zbog toga predstavnici svih relevantnih institucija sa današnjeg sastanka apeluju na građanje koji koriste ili planiraju da koriste plovilo tokom sezona da zaključu ili obnove osiguranje kod nekog od društava za osiguranje u Crnoj Gori – kazao je Šaban, dodajući da se odredba odnosi i na vlasnike i ovlaštene držaoce inostranih plovila koji plove domaćim vodama.

M.C.

DAN 30.05. 2009.

УПОЗОРЕЊЕ НАЦИОНАЛНОГ БИРОА ОСИГУРАВАЧА

Осигурати бродове

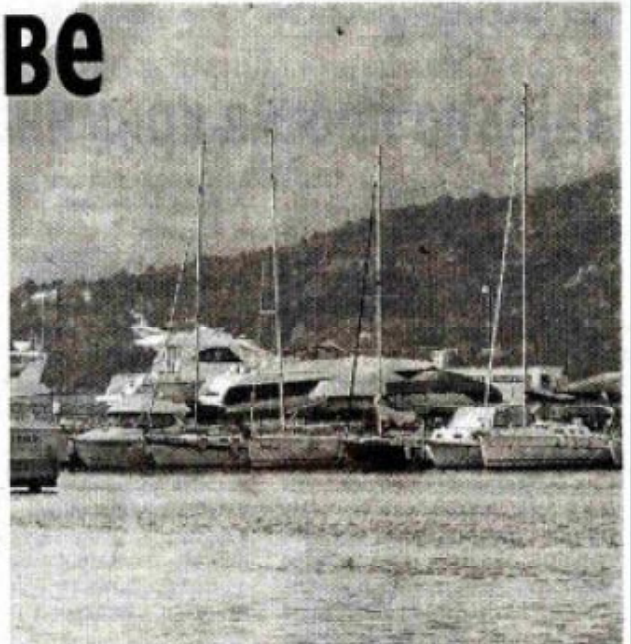
Сваки власник брода обавезан је да осигура своје пловило, а уколико то не учини, штету нанесену трећим лицима сносиће сам, саопштено је са јучерашњег заједничког састанка Националног бироа осигуравача, луčkih капетанија Котор и Бар, Управе поморске сигурности и Министарства саобраћаја. Договорена је и платформа заједничког дјеловања ових институција.

– Циљ заједничког дјеловања је унапређење спровођења обавезног осигурања на мору, које је утврђено законом из 2007. године – наводи се у саопштењу Националног бироа.

– Упозоравамо све власнике пловила да их избегавање обавезе осигурања пловила може довести у врло незавидан положај, јер у случају из-

азивања штете са пловилом које није имало закључено обавезно осигурање одговорност и обавеза накнаде штета пада на терет самог власника пловила. Стога је сваки власник односно овлашћени корисник пловног објекта, који је уписан у регистар пловних објеката, дужан да закључи уговор о осигурању од одговорности за штету коју причини употребом пловног објекта – казао је директор Бироа **Борис Шабан**.

Ова одредба се односи и на власнике страних бродова који пловне црногорским водама, јер употреба пловног објекта у поморском саобраћају није дозвољена без закључења уговора о осигурању



UPOZORENJE NACIONALNOG BIROA OSIGURAVAČA Osigurati brodove

Svaki vlasnik broda obavezan je da osigura svoje plovilo, a ukoliko to ne učini, štetu nanесену trećim licima snosiće sam, saopšteno je sa jučerašnjeg zajedničkog sastanka Nacionalnog biroa osiguravača, lučkih kapetaniја Kotor i Bar, Uprave pomorske sigurnosti i Ministarstva saobraćaja. Dogovorena je i platforma zajedničkog djelovanja ovih institucija.

- Cilj zajedničkog djelovanja je unapređenje sprovođenja obaveznog osiguranja na moru, koje je utvrđeno zakonom iz 2007. godine - navodi se u saopštenju Nacionalnog biroa.

- Upozoravamo sve vlasnike plovila da ih izbjegavanje obaveze osiguranja plovila može dovesti u vrlo nezavidan položaj, jer u slučaju izazivanja štete sa plovilom koje nije imalo zaključeno obavezno osiguranje odговорnost i obaveza naknade šteta pada na teret samog vlasnika plovila. Stoga je svaki vlasnik односно овлашћени корисник пловног објекта, који је уписан у регистар пловних објеката, дужан да закључи уговор о осигурању од одговорности за штету коју причини употребом пловног објекта - казао је директор Бироа **Борис Шабан**.

Ova одредба се односи и на власнике страних бродова који пловне црногорским водама, јер употреба пловног објекта у поморском саобраћају није дозвољена без закључења уговора о осигурању.

S.G.

MINA BUSINESS 29.05. 2009.

POMORSTVO - OSIGURANJE **Pozvali vlasnike da osiguraju plovila**

Bar, (MINA-BUSINESS) – Predstavnicima Nacionalnog biroa osiguravača Crne Gore pozvali su danas građane koji koriste plovila da zaključe ili obnove osiguranje kod odgovarajućih crnogorskih društava, jer bi ih izbjegavanje te obaveze moglo dovesti u nezavidan položaj.

Izvršni direktor Nacionalnog biroa, Boris Šaban, saopštio je da su vlasnici, odnosno ovlašteni korisnici plovila dužni da zaključe ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju priče njegovom upotrebom.

„Izbjegavanje osiguranja plovila moglo bi njihove vlasnike dovesti u nezavidan položaj, jer u slučaju izazivanja štete sa plovnim objektom koje nema osiguranje, odgovornost i obaveza naknade šteta pada na njegov teret“, objasnio je Šaban na sastanku sa predstavnicima lučkih kapetanija Kotor i Bar, Uprave pomorske sigurnosti i Ministarstva pomorstva.

Predstavnicima tih institucija su na sastanku u Baru dogovorili platformu zajedničkog djelovanja, u cilju unapređenja sprovođenja obaveznog osiguranja na moru.

Oni su podsjetili da je Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju utvrđena obaveza osiguranja vlasnika plovnih objekata za štete pričinjene trećim osobama.

Zakonom je predviđena obaveza vlasnika, odnosno ovlašćenih korisnika plovila da zaključi ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju je njegovom upotrebom pričinio, nanošenjem tjelesnih povreda, oštećenjem zdravlja i smrti.

Predstavnicima relevantnih institucija apelovali su na građanje koji koriste plovila ili to planiraju u predstojećoj ljetnjoj sezoni, da zaključe osiguranje kod osiguravajućih društava.

Šaban je podsjetio da se ta obaveza odnosi i na vlasnike stranih plovila, koja plove crnogorskim vodama.

„Upotreba plovila u pomorskom saobraćaju nije dozvoljena bez zaključenja ugovora o osiguranju“, zaključio je Šaban.

(kraj) nar

MINA BUSINESS 31.05. 2009.

OSIGURANJE - BIRO - TARIFE

Traže novo poskupljenje osiguranja za automobile

Podgorica, (MINA-BUSINESS) - Nacionalni biro osiguravača Crne Gore zatražio je od regulatorne agencije odobrenje za novi tarifni sistem, prema kojem bi premija osiguranja za automobile poskupila za oko deset odsto.

Izvršni direktor Biroa, Boris Šaban, kazao je da su nove tarife predložene zbog usklađivanja tog sistema sa novim Zakonom o obaveznom osiguranju.

»Nije riječ samo o povećanju premije osiguranja u autoodgovornosti, već o cijelom sistemu prema kojem će vozači koji ne budu pravili štetu plaćati manju premiju, dok će oni koji je budu činili, plaćati više«, kazao je Šaban agenciji Mina-business.

On je kazao da se u javnosti novi tarifni sistem tumači isključivo kao povećanje premija, a da se ne konstatuju povoljnosti koje on nudi.

Tarifni sistem je predložen regulatornoj Agenciji za nadzor osiguranja (ANO), bez čije saglasnosti njegova primjena nije moguća.

Šaban je kazao da je novi tarifni sistem predat Agenciji, koja je naknadno tražila dodatne informacije i pojašnjenja, prije nego što saopšti konačnu ocjenu i da eventualno odobrenje.

»Njihovo je zakonsko pravo da traže sve podatke i argumente za nove tarife, što ćemo mi svakako ispuniti i uskoro im proslijediti sve što su tražili«, naveo je Šaban.

Iz Agencije je saopšteno da su dobili Biroov predlog novih, ali da još nije razmatran.

»Zahtjev je nepotpun pa smo tražili smo dodatne informacije i argumente za nove tarife i kad ih dobijemo, odlučićemo da li ćemo prihvatiti. U svakom slučaju nećemo žuriti sa tim, s obzirom da će biti potrebni veoma jaki razlozi za nove cijene«, kazao je agenciji Mina-business predsjednik Savjeta ANO-a, Vladimir Kavarić.

On je naveo da bi Agencija, nakon kompletiranja zahtjeva Biroa, mogla u roku od pet ili šest dana ocijeniti da li su nove tarife opravdane ili ne.

Cijene premija osiguranja za vozila posljednji put su promijenjene u septembru prošle godine, kada su, zbog ukidanja bonusa R10-30 za sve tarifne grupe, povećane oko 30 odsto.

(kraj) ram

VIJESTI 1.06. 2009.

NACIONALNI BIRO OSIGURAVAČA UPUTIO ZAHTJEV
REGULATORNOJ AGENCIJI

Moguće skuplje autoosiguranje

Podgorica (MINA-BUSINESS) – Nacionalni biro osiguravača Crne Gore zatražio je od regulatorne agencije odobrenje za novi tarifni sistem, prema kojem bi premija osiguranja za automobile poskupila za oko deset odsto.

Izvršni direktor Biroa **Boris Šaban**,

kazao je da su nove tarife predložene zbog usklađivanja tog sistema sa novim Zakonom o obaveznom osiguranju.

– Nije riječ samo o povećanju premije osiguranja u autoodgovornosti, već o cijelom sistemu prema kojem će vozači koji ne budu pravili štetu plaćati manju

premiju, dok će oni koji je budu činili, plaćati više – kazao je Šaban agenciji Mina-business.

On je kazao da se u javnosti novi tarifni sistem tumači isključivo kao povećanje premija, a da se ne konstatuju povoljnosti koje on nudi.

Tarifni sistem je predložen regulatornoj Agenciji za nadzor osiguranja (ANO), bez čije saglasnosti njegova primjena nije moguća.

– Zahtjev je nepotpun pa smo tražili smo dodatne informacije i argumente za nove tarife i kad ih dobijemo, odlučićemo da li ćemo prihvatiti. U svakom slučaju nećemo žuriti sa tim, s obzirom da će biti potrebni veoma jaki razlozi za nove cijene – kazao je agenciji Mina-business predsjednik Savjeta ANO-a **Vladimir Kavarić**.

On je naveo da bi Agencija, nakon kompletiranja zahtjeva Biroa, mogla u roku od pet ili šest dana ocijeniti da li su nove tarife opravdane ili ne.

Cijene premija osiguranja za vozila posljednji put su promijenjene u septembru prošle godine, kada su, zbog ukidanja bonusa R10-30 za sve tarifne grupe, povećane oko 30 odsto.



Osiguranje poskupilo i prije osam mjeseci: sa tehničkog pregleda